



TRANSPORDIAMET

Perfekto Liikluskool
info@perfektoliikluskool.ee

Teie 08.05.2026

Meie 22.05.2026 nr 11.1-12/26/11335-2

Märgukiri ja selgitustaotlus sõidueksami hinnangute kohta

Austatud hr Tamra

Täna Teid pöördumise eest!

Liiklusseaduse (edaspidi LS) § 45 lg 1 sätestab, et teekattemärgistega sõiduradadeks jaotatud sõiduteel tuleb sõita sõiduraja piirides. Sama paragrahvi lg 7 sätestab, et asulavälisel teel tuleb sõita sõiduolusid arvestades võimalikult sõidutee parema ääre lähedal, ohustamata teisi liiklejaid, kui liikluskorraldusvahend ei näita teisiti.

Teie taotluses kirjeldatud olukord viitab teelaiendile, mis on mõeldud selleks, et vasakule pöörav sõiduk saaks vastu liikuvad sõidukid läbi lasta, takistamata seejuures tagant tulevate sõidukite liikumist. See loob nii ohutuks vasakpöördeks kui ka otse liikumiseks turvalise ala. Kuna liiklusseadus ei kirjelda sellist tüüpi teelaiendit, pöördusin Kliimaministeeriumi poole, et selgitada, kuidas antud olukorras tuleks käituda, ning tõin näitena asulavälise Paldiski mnt-Kiviaia tn ristmiku, kus on sarnane liikluskorraldus (kuvatõmmised 1 ja 2).



Kuvatõmmis 1.



Kuvatõmmis 2.

Kliimaministeeriumi vastus on järgmine (kirjapilt muutmata):

"Selles olukorras täpseid olusid teadmata ja eeldades, et tee on seal pöördekohta juures nii lai, et autod mahuvad seal kõrvuti liikuma, ütleks pigem, et otse sõitmiseks tuleb hoida parema ääre lähedale ka siis, kui kedagi parajasti vasakpöörret sooritamas ei ole.

LS § 2 p 76 kohaselt on sõidurada sõidutee pikiriba, mis võib olla tähistatud asjakohaste liiklusmärkide või teekattemärgistega ja mille laius on küllaldane autode liiklemiseks ühes reas. See tähendab, et sõidurada ei pea ilmtingimata olema tähistatud. Piltide pealt vaadates tundub tee pöördekohas olema küllaldase laiussega autode liiklemiseks kahes reas kõrvuti. Kahele sõidurajale viitab ka teekattemärgistus, mis on küll väga kulunud. Tundub, et teele on enne kulumist olnud kantud märgised 95 „Suunanool“, mis näitavad kohustuslikku sõidusuunda või -suundi sõidurajalt. Lisaks tundub teekattel olema veel väga kulunud märgis 943a „Teeandekoht“, mis osutab sõiduki peatamise kohale, kui peatumine on vajalik tee andmiseks aeglustusrajal (lisa 10 joonis 9), samaliigiliste teede ristmikul, märkide 231 „Vastassuuna eesõigus“ ja 555 „Ootekoht“ korral, reguleerimata ülekäiguraja ees (määruse nr 12 lisa 10 joonis 11) või tõkkepuuta raudteeülesõidukoha ees. See viitab, et vasakule pööramiseks on liikluskorralduslikult loodud justkui aeglustusrada. Ka märgist 95 on kantud teele kaks tükki, üks nool, mis näitab otse sõitmise võimalust ja teine nool, mis näitab vasakpöörde sooritamist. Kui tegemist oleks ühe sõidurajaga,



oleks määruse 12 lisa 10 toodud näidiseid vaadates kantud tulnud kanda teele sarnane tähistus, mis osutab ühelt rajalt mitmes suunas sõitmise võimalusele. Antud juhul on kantud teekattele aga kaks eraldi noolt, mis viitavad justkui kahele sõidurajale.

Aga teisest küljest on see teekattemärgistus tõenäoliselt ära kulunud just seetõttu, et valdav osa juhte ei hoia sellel lõigul parema serva lähedale ja sõidab mööda loogilist trajektoori otse. LS § 45 lõike 7 ütleb, et tuleb paremasse ääre hoidmisel arvestada ka sõiduolusid ja keelab ohustamast teisi liiklejaid. Olukorras, kus ülejäänud sõidukite rivi ei hoia parema ääre lähedale võib olla ohutum sõiduolusid arvestades sõita loogilist trajektoori pidi ning selliselt, et otsesõitjatest ei moodustuks mitut rivi ja sellest ei kujuneks ohtlikku olukorda, kui tee laius enam ei võimalda kõrvuti sõitmist.

Eksamisituatsioonis ei tohiks nii kulunud märgistuse korral, nagu pildidel on toodud, hinnangute andmisel arvesse võtta eksamineeritava paiknemist sellel lõigul ja see ei tohiks olla eksami mittesooritamise põhjuseks."

Transpordiamet on samal seisukohal, et sõidueksami kontekstis, kus hinnatakse kompetentsi ja

eksami tulemus põhineb tervik hinnangul, ei saa eksamit lugeda mittesooritatuks juhul, kui keegi antud kohas pööret ei oota ja eksamineeritav jätkab liikumist otsetrajektoiril.

Sellist teel paiknemist kirjeldatud teelõigus ei saa lugeda puuduseks, mis põhjendaks eksami mittesooritatuks lugemist.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Mihhail Kotov

eksamite teenusehaldur

58503943, Mihhail.Kotov@transpordiamet.ee